



Entretien avec le chef du DDPS, le Conseiller fédéral Martin Pfister.

Édition complète disponible uniquement en version papier à
commander par e-mail: info@revue-nam.ch

ou souscrivez un abonnement annuel pour CHF 47.- par e-mail ou via
le formulaire sur notre site internet (lien actif ci-après):
<https://revue-nam.ch/abonnement.html>

«Je veux rétablir la confiance
dans le travail de notre armée»

page 6



Economie de guerre
Vers l'Etat-
mammoth?

11

Div ter 1
Rapport
annuel

12



La pagina italiana
Il Consiglio federale
sconcerla l'ASM

37

«Notre armée de milice»

Case postale, 1401 Yverdon-les-Bains

Tél. 024 426 09 39, courriel: namjhs@bluemail.ch

N° TVA: CHE 108 221 284

Délai de la remise des textes et annonces – plan annuel

N° 1-2 février

8 janvier

N° 3-4 avril

2 avril

N° 5-6 juillet

3 juin

N° 7-8 septembre

5 août

N° 9-10 décembre

4 novembre

Contrat annonces - manuscrit

Notre publicité pour soutenir la revue indépendante NAM

Client:

Adresse:

Localité:

Grandeur:

Prix par parution:

Nombre total de parution(s), valable sur plusieurs années:

N° et année(s) de parution(s): *exemples 1-2 -2026 / 5-6 -2026*

Tarifs d'insertion, couleurs comprises, TVA en sus:

1/1 page	190 x 258	1 x	Fr. 2'500.-
1/2 page	190 x 127	1 x	Fr. 1'300.-
1/4 page	90 x 127	1 x	Fr. 700.-
1/8 page	90 x 60	1 x	Fr. 380.-
1/16 page	90 x 28	1 x	Fr. 200.-

Publicité sous texte (réclame): + 25%

Emplacement prescrit: + 20%

Rabais de répétition: 4 x 5% - 6 x 10%

Procédé d'impression: offset, tram 80 lpcm, CTP
Format: 21 x 29,7

Encarts: offre sur demande

Texte à publier: (matériel en annexe)

Date:

Signature:

**1/4 de page (90 x 127)
1 x en couleur: CHF 700.-**

**1/8 de page (90 x 60)
1 x en couleur: CHF 380.-**

**1/16 de page (90 x 28)
1 x en couleur: CHF 200.-**

**1 page (190 x 258)
1 x en couleur: CHF 2'500.-**

**1/2 page (190 x 127)
1 x en couleur: CHF 1'300.-**

Sommaire

Photo de première

Interview du chef du DDPS, le Conseiller fédéral Martin Pfister

L'instruction opérative 8

Interview du Chef d'état-major de l'instruction opérative, le div Alain Vuitel.

Aumônerie 9

Première capitaine aumônière musulmane.

Or donc... et Billet d'humeur 10

Deux billets de notre chroniqueur J.-L. Piller.

www.leregardlibre.com 11

Economie de guerre vers l'Etat-mamouth?

Sécurité suisse - expertise 18

Avec le col Alain Bergonzoli, directeur de l'Académie de police de Savatan.

E CT 47 21

Promotions à l'école et circulation 47.

ESO INF 2-2/2025 22

130 nouveaux sergents.

Promotions, nominations 24-25

Nominations du directeur du secrétariat général du DDPS, du commandant de la Brigade d'aviation 31, du chef de l'armée et du directeur du service de renseignement.

Fo TA 1 26

Remise d'étendard.

ASM 30

Nominations et politique de sécurité.

Sport militaire 35

Concours d'armée 25.

Le sous-officier 42

Avec l'ASSO Suisse et vétérans ASSO, la section de Colombier et du Val-de-Travers.

Nam SUR INTERNET

www.revue-nam.ch

La reproduction partielle ou complète des articles est autorisée avec la mention: Extrait du mensuel «**Nam** - Notre armée de milice», Yverdon. (exemplaires justificatifs désirés.)

Tirage contrôlé FRP: 3626 exemplaires adressés personnellement.
Tirage imprimé: 4000 exemplaires avec la propagande.



Member of the
European Military
Press Association
(EMPA)

NON à l'initiative Service Citoyen



De quoi s'agit-il? L'initiative populaire «Pour une Suisse engagée» (initiative Service Citoyen) exige que tous les citoyens accomplissent un service en faveur de la collectivité ou de l'environnement sur l'ensemble du territoire. Peu importe que ce service soit accompli dans l'armée, dans le domaine de l'aide sociale ou pour la protection du climat – le domaine d'activité est totalement libre. Dans les faits, cela entraînerait le recrutement d'un plus grand nombre de personnes, mais en raison de la diversité des domaines d'intervention, beaucoup moins de personnes seraient disponibles pour assurer notre sécurité. Ce sont les contribuables qui en paieraient le prix. L'initiative ne résout aucun problème, elle en crée seulement de nouveaux. C'est pourquoi l'ASM, en collaboration avec l'Alliance Sécurité Suisse, unira ses forces pour lutter contre l'initiative Service Citoyen et contre l'obligation de service civique.

NON à la suppression du service militaire obligatoire

L'armée est essentielle pour la protection et l'indépendance de la Suisse. Pour être opérationnelle, elle a besoin d'effectifs fiables. Ceux-ci sont aujourd'hui garantis par le service militaire obligatoire. Si, outre le service militaire, il est possible d'effectuer n'importe quelle mission dans le domaine de l'aide sociale ou de la protection du climat, l'effectif de notre armée ne pourra plus être garanti. Notre sécurité n'est pas un terrain de jeu où l'on peut fournir n'importe quel service ou mener des expériences avec notre système de milice. C'est pourquoi le Conseil fédéral et le Parlement rejettent clairement cette initiative.

L'initiative aggrave le conflit entre le service militaire et le service civil

L'obligation de service citoyen augmenterait certes le nombre de recrues, mais affaiblirait considérablement l'armée et la protection civile. Les organes de sécurité proprement dits perdraient des forces importantes, car les personnes astreintes au service citoyen seraient également engagées dans des domaines sans rapport avec la sécurité. Il convient de lire attentivement le texte de l'initiative et d'être vigilant le 30 novembre. L'obligation de servir dans le service citoyen ne résoudra aucun problème. Ni celui de l'effectif de l'armée suisse, ni celui du conflit entre le service civil et le service militaire. Elle mettra uniquement en péril la sécurité de notre pays, de manière totalement inutile et à un moment particulièrement inopportun, alors que la guerre fait rage en Europe!

L'initiative menace gravement le modèle à succès du système de milice

Notre système de milice suisse et, avec lui, le service militaire obligatoire sont un principe fondamental éprouvé de la défense nationale suisse. Ils revêtent en outre une importance décisive pour la conception de l'État suisse. Ils sont la condition préalable à l'alimentation de l'armée et à l'accomplissement de la mission de défense. C'est pourquoi l'Alliance Sécurité Suisse, dont fait également partie l'ASM, a décidé de recommander le «Non» et rassemble désormais les forces du camp du «Non» pour mener campagne contre le service citoyen obligatoire.

NON au travail forcé – NON à la charge pour l'économie et les cantons !

L'initiative oblige tous les citoyens, sans exception, à accomplir un service obligatoire, même pendant leur formation ou leur entrée dans la vie professionnelle. Il s'agit là d'une atteinte disproportionnée à la liberté individuelle qui contredit à la fois l'interdiction du travail forcé et notre système de milice – la valeur du travail bénévole est perdue. Si tout le monde effectue un service quelconque, le travail repose sur les épaules des autres collaborateurs, ce qui augmente la pression sur ces derniers. Aujourd'hui déjà, de nombreux secteurs sont confrontés à une pénurie de main-d'œuvre qualifiée et à une surcharge de travail. L'obligation de service citoyen aggraverait encore considérablement la situation. Chaque année, deux fois plus de travailleurs seraient retirés du marché du travail par rapport à aujourd'hui. Les personnes effectuant leur service citoyen assumeraient des tâches pour lesquelles elles ne sont guère formées. À eux seuls, les coûts des allocations de remplacement du revenu augmenteraient d'environ 800 millions de francs et ceux de l'assurance militaire de 160 millions de francs supplémentaires. Ce sont les contribuables qui paieraient la facture. Les cantons devraient également supporter des coûts supplémentaires de plusieurs millions de francs pour coordonner les interventions dans les nombreux nouveaux domaines d'intervention possibles. Col EMG Stefan Holenstein, président de l'ASM

Face à un environnement qui se durcit

**Défis et transformations
du système de sécurité suisse**

Par le colonel Alain Bergonzoli, Directeur de l'Académie de police de Savatan.

Le spécialiste du bivouac civil

www.bernard-nicod.ch

GROUPE BERNARD Nicod

LAUSANNE

GENÈVE

021 311 11 11

021 331 55 55

022 718 08 88

Nyon

022 990 90 90

Aubonne

021 807 15 15

MORGES

021 804 79 79

YVERDON

024 424 24 24

VEVEY

021 925 70 70

MONTREUX

021 965 44 44

Aigle

024 468 55 55

MONTHEY

024 473 88 88

symrise

Škoda Elroq 85

Une électrique au meilleur rapport prix

Le nouveau SUV électrique de Škoda vise à conjuguer autonomie, habitabilité et rapport prix/prestations.



Après l'Enyaq et le succès qu'on lui connaît, Škoda lance un autre SUV, l'Elroq, un compact 100% électrique, légèrement plus petit, mais plus économique avec autant d'excellentes prestations et une autonomie qui permet d'envisager de longs voyages. En effet, la version «85» a la plus grande batterie de la gamme (nominale 82 kWh associée à un moteur arrière délivrant environ 286 ch et 545 Nm de couple).

Côté autonomie, elle est annoncée jusqu'à 579 km (WLTP), dans la pratique, nous avons pu compter sur 450 km en mixte et environ 250 km sur autoroute à vitesse plus soutenue. A bord du Škoda Elroq, l'ambiance est caractéristique de la marque tchèque: chaleureuse, avec un mélange de modernité sportive, d'originalité. Au centre de la planche de bord, l'écran tactile de 13 pouces du groupe Volkswagen.

Les petites astuces de rangements chez Škoda sont toujours une surprise: le parapluie dans la porte, au dos des sièges avant, une poche aumônière prévoit également un emplacement pour le smartphone, à côté d'une prise. Et dans la série des équipements non-communs, un espace spécifique pour ranger le câble de recharge sous la plage arrière, un grattoir à glace intégré au hayon, des stores pour les vitres latérales arrières.

Avec Škoda, l'électrique est plus accessible. Le prix plancher de l'Elroq (Basic) est à CHF 36 960 avec la «60» 4x2 de 63 kWh (204 ch). Alors que la «85» 4x2 de 82 kWh (286 ch) est à CHF 42 780 et la «85» 4x4 CHF 44 980. Puis, la version RS, un 4x4 avec une batterie de 84 kWh est une puissance de 340 ch est à CHF 51 710.

En conclusion, la Škoda Elroq 85 est une excellente proposition dans le segment des SUV électriques familiaux. Elle offre un bon équilibre entre autonomie, habitabilité, finition correcte et tarif compétitif. Si vous recherchez un véhicule électrique pratique, bien équipé, qui peut faire le quotidien et les déplacements longues distances sans stress majeur, elle mérite clairement d'être considérée. fdf

Site de la marque: www.skoda.ch



Škoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4

Un grand SUV familial performant

La Škoda Kodiaq, SUV familial de la marque tchèque du groupe Volkswagen, se positionne depuis plusieurs années comme une voiture pratique, spacieuse, bien équipée à un prix attractif.



La deuxième génération de la Škoda Kodiaq, le SUV à succès de Škoda Auto (env. 1 millions d'exemplaires livrés dans le monde) est toujours plus modulable, astucieux et au prix bien étudiés. La version mise à disposition par l'importateur Amag que nous avons testée est la motorisation 2.0 TDI de 193 ch, dotée à la fois d'une boîte automatique 7 vitesses (DSG7) et de la transmission intégrale 4x4. Une déclinaison appropriée pour les grands voyageurs qui recherchent du couple (193 ch et 400 Nm) et ont besoin d'un véhicule capable de tracter et qui sont confrontés à des terrains pas toujours favorables.

Un des arguments majeurs du Škoda Kodiaq: Son habitabilité. Il peut accueillir 7 passagers tout en conservant un espace généreux. La troisième rangée en place permet d'avoir un coffre de 340 litres et tous les dossiers rabattus laissent

un volume de 2105 litres, idéal aussi bien pour les bricoleurs que pour les familles voyeuses.

Et parlons de son confort... Sa bonne isolation moteur, son excellente ergonomie et sa finition globalement soignée font de ce Škoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4 un des meilleurs SUV en rapport qualité/prestation/prix. Pour cette version, le tarif commence à CHF 57 740 alors que le prix plancher pour le Kodiaq est de CHF 48 490 avec le 1.5 TSi de 150 ch et le 2.0 TSi 4x4 de 204 ch est affiché à CHF 54 290. A noter que tous les Kodiaq sont couplés à une boîte automatique DSG. Et pour la première fois, le Kodiaq a repris le levier de vitesse des modèles électriques du groupe. Il est donc monté sur la colonne de direction, à la place de la commande d'essuie-glace. Une habitude à prendre..

Reste la question de la consommation. Sur des trajets mixtes, nous avons noté une moyenne de 7,6 l/100 km, ce qui pour un diesel 2.0 de plus de 2,5 tonnes reste acceptable.

En conclusion, la Škoda Kodiaq 2.0 TDI 193 ch 4x4 est un judicieux choix pour un usage majoritairement autoroute ou péri-urbain/route. Il combine performances, sérieux, polyvalence et agrément de conduite. fdf

Site de la marque: www.skoda.ch

Land Rover Defender 110 3.0 I6 P400

Héritage tout-terrain et luxe

Avec la nouvelle génération de son emblématique Defender, Land Rover a relevé un défi de taille: moderniser un mythe sans trahir son ADN d'aventurier. Le résultat est une réussite.

Avec le nouveau Defender, Land Rover a réinventé une icône qui allie luxe et héritage tout-terrain. Le résultat est une réussite, et la version 110 P400, est une parfaite illustration. Au cœur de ce Defender se trouve un moteur six cylindres en ligne de 3,0 litres à hybridation légère, qui développe 395 chevaux. Cette motorisation est une réussite d'ingénierie, alliant la force herculéenne attendue d'un Defender à la douceur d'une voiture de luxe.

Sur la route, le moteur P400 offre des accélérations franches et linéaires, capables de propulser ce poids lourd de plus de 2,2 tonnes de 0 à 100 km/h en un peu plus de six secondes.

Et ce qui surprend le plus, c'est le raffinement de l'ensemble. Le moteur se montre exceptionnellement doux et silencieux en conduite coulée, faisant du Defender un compagnon de route relaxant et agréable.

Alors que l'ancien Defender était réputé pour son caractère brutal, le nouveau modèle change radicalement de registre. Grâce à sa suspension pneumatique adaptative, disponible sur la plupart des versions, le P400 offre un niveau de confort impressionnant. Hors-piste, le Defender n'a rien perdu de ses talents. Il reste un tout-terrain incroyablement compétent, capable



de franchir des obstacles difficiles grâce à sa garde au sol généreuse et à ses systèmes électroniques de gestion de la motricité.

A l'intérieur, le Defender 110 P400 est une combinaison réussie de robustesse et de luxe avec des matériaux de qualité ainsi que des finitions soignées et il offre un habitacle spacieux et de nombreux rangements pratiques.

Le Land Rover Defender 110 P400 est un véhicule exceptionnel qui a su évoluer sans renier ses origines. Il faut cependant compter sur un prix qui est supérieur à CHF 130 000. Difficile d'être plus précis, car les véhicules de ce type proposent une énorme palette d'options qui permet d'avoir un tout-terrain sur mesure. fdf

Site de la marque: www.landrover.ch

Range Rover 4.4 V8 540 PS AWD

Le luxe à l'état brut

Dans un monde où les SUV se multiplient à perte de vue, peu parviennent à conjuguer noblesse, puissance et confort absolu avec autant d'assurance que le Range Rover 4.4 V8 540.



vaux et 750 Nm de couple. Associé à une boîte automatique ZF à huit rapports, ce bloc propulse le Range Rover de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes, malgré ses 2,6 tonnes. La sonorité, feutrée mais profonde, rappelle qu'on a affaire à un vrai moteur noble, sans agressivité

Héritier d'une lignée iconique, ce mastodonte incarne la quintessence du savoir-faire britannique... avec une touche allemande sous le capot.

Dès le premier regard, le Range Rover 4.4 V8 540 impose le respect. Les lignes, épurées à l'extrême, traduisent une élégance intemporelle. La face avant, dominée par la calandre noire et les optiques LED digitalisées, respire la prestance. Les poignées affleurantes, les feux arrière minimalistes et la poupe rectiligne renforcent cette allure de yacht terrestre.

Sur 5,05 mètres de long, la silhouette reste d'une sobriété exemplaire, presque aristocratique. Peu de véhicules savent aussi bien associer raffinement et puissance visuelle.

Sous le capot, on retrouve le V8 biturbo de 4,4 litres d'origine BMW, développant 540 che-

excessive.

En mode Dynamic, le colosse se transforme: accélérations franches, direction plus directe et châssis actif plus ferme. Pourtant, c'est en mode Comfort qu'il exprime le mieux sa philosophie: une douceur de conduite royale, servie par une suspension pneumatique d'une efficacité bluffante.

L'habitacle est une leçon de style et de sérénité. Cuir pleine fleur, inserts en bois véritable, aluminium brossé et moquette épaisse composent une ambiance à la fois contemporaine et chaleureuse. Le silence à bord est quasi total, grâce à la technologie Active Noise Cancellation et aux vitrages acoustiques.

Le système multimédia Pivi Pro s'affiche sur un écran central de 13,1 pouces, fluide et intuitif, accompagné d'un combiné numérique de 13,7



pouces. Les passagers arrière bénéficient d'un espace royal, avec sièges massants, ventilation indépendante et écrans individuels selon la finition.

Sur autoroute, le Range Rover 4.4 V8 540 glisse avec majesté. Les irrégularités disparaissent, le moteur tourne à peine au ralenti à 130 km/h, et chaque trajet devient un moment de quiétude. Mais là où le Range Rover conserve son ADN unique, c'est hors bitume. Grâce à son système Terrain Response 2, sa garde au sol modulable (jusqu'à 29,5 cm) et sa capacité de passage à gué de 90 cm, il reste une référence absolue. Peu de SUV de luxe oseraient s'aventurer là où il passe avec aisance.

Évidemment, la noblesse mécanique a un prix: la consommation tourne autour de 12 à 14 l/100 km en usage mixte réel, voire davantage en conduite dynamique.

Côté tarif, le Range Rover 4.4 V8 540 débute à environ CHF 162 800, mais grimpe rapidement au-delà de CHF 200 000, voire CHF 250 000 selon les options dont la liste est interminable.

Le Range Rover 4.4 V8 540 s'adresse à ceux qui veulent tout, le confort, la performance, et le prestige sans compromis, hormis un prix stratosphérique. Un véritable joyau de technologie et d'élégance britannique.

Site de la marque: www.landrover.ch

fidexaudit

Derrière chaque écriture une histoire

- Expertise comptable
- Audit
- Fiscalité
- Conseil d'entreprise
- Salaire et conseil en Ressources Humaines
- Conseil juridique
- Conseil en matière de succession

Lausanne - Morges - Vevey

www.fidexaudit.ch +41 21 331 02 02

EXPERT
SUISSE

FIDUCIAIRE | SUISSE

Membre indépendant de
EAI
INTERNATIONAL

Pascal Couchepin, Olivier Meuwly,
Nadine Richon, Jonas Follonier,
Antoine-Frédéric Bernhard...

REGARD LIBRE

Pour que les choses soient dites!

Abonnez-vous au premier
mensuel romand de débat
sur leregardlibre.com/abo



Code promo offrant 10 CHF de remise
et réservé aux abonnés de Nam
(à indiquer durant le processus de
commande): **nam**



AP CONSULTING André Prahin SA



Votre conseiller pour toute activité immobilière

ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION
& DE FINANCEMENT

L'expérience est le trésor de tous

Place Saint-François 2 - 1003 Lausanne

Tél.: 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20 - E-mail: info@apconsulting.ch

Nam - NOTRE ARMÉE DE MILICE

Des lecteurs en Suisse romande, au Tessin et des milliers d'exemplaires en Suisse alémanique
ET DANS TOUTES LES ÉCOLES MILITAIRES

Info, abonnements et changements d'adresse:

Nam, case postale, 1401 Yverdon-les-Bains

Tél.: 024 426 09 39 ou info@revue-nam.ch



Nam
sur
INTERNET

www.revue-nam.ch

Votre annonce...

...une bonne adresse: les pages de publicité de Nam

Renseignements, délais de remise des annonces en page 5

Bulletin d'abonnement dans ce numéro ou
à commander par courriel: info@revue-nam.ch

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER DEPUIS 1603

UNE HISTOIRE DE PLUS DE 400 ANS...

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER - 2012 AUVERNIER - SUISSE
WINE@CHATEAU-AUVERNIER.CH

member association
mémoire